

Überblick E-Mobilitätsförderung 2020

Die Förderanmeldung ist ab **1. Juli 2020** bis **31. Dezember 2020** möglich (bzw. solange Budget verfügbar ist)

Online-Registrierung sowie Einreichung von Förderanträgen erfolgen über die Abwicklungsstelle KPC unter www.umweltfoerderung.at wo sie auch die weiteren genauen Details zur Förderung finden.

| Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine | | | |
|---|----------------|--|----------|
| Der E-Mobilitätsbonus für Elektro-PKW/Leichtfahrzeuge/Kleinbusse bzw. E-Zweiräder bzw. E-Fahrer ist eine Förderaktion von BMK mit den Automobilimporteuren für Fahrzeuge der Klasse M1, N1 bzw. mit den Zweiradimporteuren und dem Sportfachhandel: | | | |
| | insgesamt in € | setzt sich zusammen aus Anteil | |
| | | Automobil- bzw. Zweirad- importeure bzw. Sportfach- handel | BMK* |
| Elektro-PKW und leichte E-Nutzfahrzeuge | | | |
| E-PKW mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), N1≤2,0 to hzG** | 5.000 € | 2.000 € | 3.000 € |
| Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV) | 2.500 € | 1.250 € | 1.250 € |
| Leichtes E-Nutzfahrzeug N1>2,0 und ≤2,5 to hzG | 7.500 € | 2.000 € | 5.500 € |
| Leichtes E-Nutzfahrzeug N1>2,5 to hzG | 12.500 € | 2.000 € | 10.500 € |
| <i>Voraussetzung: max. 50.000 € Brutto-Listenpreis (Basismodell), min. 50 km vollelektrische Reichweite</i> | | | |
| Elektro-Kleinbusse und Elektro-Leichtfahrzeuge | | | |
| E-Kleinbus mit reinem E-Antrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1>2,0 to hzG1, zugelassen für 7+1 Personen | 5.000 € | 2.000 € | 3.000 € |
| Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV), zugelassen für 7+1 Personen | 2.500 € | 1.250 € | 1.250 € |
| <i>Voraussetzung: max. 60.000 € Brutto-Listenpreis (Basismodell), min. 50 km vollelektrische Reichweite</i> | | | |
| E-Kleinbus mit reinem E-Antrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1>2,0 und ≤2,5 to hzG1, zugelassen für 7+1 Personen | 7.500 € | 2.000 € | 5.500 € |
| E-Kleinbus mit reinem E-Antrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1>2,5 to hzG1, zugelassen für 7+1 Personen | 12.500 € | 2.000 € | 10.500 € |
| E-Kleinbus (Klasse M2) | 24.000 € | 2.000 € | 22.000 € |

| Förderangebote für Privatpersonen | | | |
|---|----------------|--|---------|
| Der E-Mobilitätsbonus für Elektro-PKW bzw. E-Zweiräder bzw. E-Fahrer ist eine Förderaktion von BMK mit den Automobilimporteuren für Fahrzeuge der Klasse M1,N1 bzw. mit den Zweiradimporteuren und dem Sportfachhandel: | | | |
| | insgesamt in € | setzt sich zusammen aus Anteil | |
| | | Automobil- bzw. Zweirad- importeure bzw. Sportfach- handel | BMK* |
| Elektro-PKW mit Bonus für E-Ladeinfrastruktur | | | |
| E-PKW mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), N1≤2,0 to hzG** | 5.000 € | 2.000 € | 3.000 € |
| Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV) | 2.500 € | 1.250 € | 1.250 € |
| <i>Voraussetzung: max. 50.000 € Brutto-Listenpreis (Basismodell), min. 50 km vollelektrische Reichweite</i> | | | |
| Bonus für private E-Ladeinfrastruktur - einmalig nur bei gleichzeitigem Kauf eines E-PKW | | | |
| Wallbox (Heimladestation) oder intelligentes Ladekabel (pro Ladestation) | 600 € | - | 600 € |
| OCCP-fähige Ladestation in einem Mehrparteienghaus | 1.800 € | - | 1.800 € |
| Elektro Zweiräder | | | |
| E-Zweirad mit reinem E-Antrieb Klasse L1e | 800 € | 350 € | 450 € |
| E-Zweirad mit reinem E-Antrieb Klasse L3e | 1.200 € | 500 € | 700 € |
| Elektro-Transportrad oder Transportrad (Ladegewicht >80 kg) | 850 € | 250 € | 600 € |
| <i>Der Anteil der Automobil-, Zweiradimporteure sowie des österr. Sportfachhandels wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen Rabatten in Abzug gebracht.</i> | | | |

| | | | |
|---|-----------|---------|-----------|
| E-Leichtfahrzeug (Klasse L2e, L5e, L6e, L7e) | 1.300 € | - | 1.300 € |
| Elektrozweiräder | | | |
| E-Zweirad mit reinem E-Antrieb Klasse L1e | 800 € | 350 € | 450 € |
| E-Zweirad mit reinem E-Antrieb Klasse L3e | 1.200 € | 500 € | 700 € |
| Elektro-Fahrrad | 350 € | 150 € | 200 € |
| <i>Voraussetzung: Ansuchen zur Förderung von Elektro-Fahrrädern müssen eine Mindestanzahl von 5 Stück beinhalten</i> | | | |
| Elektro-Transportrad oder Transportrad (Ladegewicht >80 kg) | 850 € | 250 € | 600 € |
| <i>Der Anteil der Automobil-, Zweiradimporteure sowie des österr. Sportfachhandels wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen Rabatten in Abzug gebracht.</i> | | | |
| Öffentlich zugängliche E-Ladeinfrastruktur mit nicht-diskriminierendem Zugang | | | |
| Normalladen an Wallboxen oder Standsäulen mit Wechselstrom bis 3,7 kW (230V, 16A) Abgabeleistung | 300 € | - | 300 € |
| Normalladen an Wallboxen mit Wechselstrom von mehr als 3,7 kW bis 22 kW (400 V, 32 A) Abgabeleistung | 300 € | - | 300 € |
| Normalladen an Standsäule mit Wechselstrom von mehr als 3,7 kW bis 22 kW (400V, 32A) Abgabeleistung | 1.500 € | - | 1.500 € |
| Beschleunigtes Laden mit Wechselstrom oder Gleichstrom von mehr als 22 kW bis 43 kW (400V, 63A) Abgabeleistung | 3.000 € | - | 3.000 € |
| Schnellladen mit Wechselstrom von mehr als 43 kW oder Gleichstrom von ≥50 kW (500V, ≥125A) Abgabeleistung | 15.000 € | - | 15.000 € |
| E-Mobilitätsmanagement, E-Flotten und E-Logistik | | | |
| Für große Flotten, E-Busse und E-Nutzfahrzeuge zur Umsetzung individueller Maßnahmenkonzepte und Maßnahmenbündel und aufgrund anderer beihilfenrechtlicher Grundlage mit Einreichung VOR Umsetzung z.B. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb | | | |
| E-Nutzfahrzeug (Klasse N2) | 24.000 € | 2.000 € | 22.000 € |
| E-Nutzfahrzeug (Klasse N3) | 60.000 € | 5.000 € | 55.000 € |
| E-Bus (Klasse M3 bis zu 39 zugelassene Personen inkl. Fahrer) | 52.000 € | - | 52.000 € |
| E-Bus (Klasse M3 mit mehr als 39 und bis zu 120 zugelassene Personen inkl. Fahrer) | 78.000 € | - | 78.000 € |
| E-Bus oder Buszug (Klasse M3 mit mehr als 120 zugelassene Personen inkl. Fahrer) | 130.000 € | - | 130.000 € |
| DC Schnellladestation für Nutzfahrzeuge ≥ 150 kW Abgabeleistung, nur in Kombination mit Ankauf von E-Nutzfahrzeugen bzw. E-Bus | 30.000 € | - | 30.000 € |
| <i>Hinweis: wo keine Serienfahrzeuge erhältlich sind, erfolgt die Berechnung der Förderhöhe im Einzelfall</i> | | | |

*BMK: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

**to hzG: höchstzulässiges Gesamtgewicht

Quelle:

www.umweltfoerderung.at

zusammengefasst: Energie Agentur Steiermark



Nähere Informationen & Kontakt

Reiterer & Scherling
 Ingenieurbüro | Unternehmensberatung
 Sicherheitsfachkraft

Richard Romirer-Maierhofer
 +43 664 1393040
richard.romirer@reiterer-scherling.at
www.kemjogllandwest.at
www.facebook.com/kemjogllandwest